

의회의 관계상임위의 위원 한 두 분이라든가 관련공무원들로 해서 하겠으나 아직까지 확정된 바는 없습니다.

○위원장 정사균 : 편성을 안하는 것이죠. 조례 개정안에도 10인이하로 되어 있으니까 이것으로 결론되었다는 것이죠.

○이재득위원 : 위촉은 더 할 수 있죠.

○위원장 정사균 : 물론 더 할 수 있는데 여기에 별도로 총무국장, 사회산업국장, 건설교통과장이 된다 했으니까 이것으로 끝나는 거죠. 더 추가로 임명을 하는 것이 아니고.

○건설도시국장 최병수 : 건설도시국장이나 총무국장 등은 당연직이고 위촉은 10인 이내로 가능합니다.

○이재득위원 : 당연직이고 4명은 위촉을 할 수 있으니까 이것은 건설환경위원장과 잘 의논을 해서 매끄럽게 처리해 주십시오.

○위원장 정사균 : 본 건에 대하여 더 질의·토론할 위원 안계십니까?

(「없습니다」하는 위원 있음)

질의·토론하실 위원이 안계시므로 질

의·토론을 종결하겠습니다.

본 건에 대하여 건설국장께서 제안설명한대로 의결코자 합니다.

위원 여러분, 이의가 없으십니까?

(「없습니다」하는 위원 있음)

이의가 없으므로 가결되었음을 선포합니다.

2. 행정사무처리상황보고의건

(10시50분)

○위원장 정사균 : 의사일정 제2항 행정사무처리상황보고의건을 상정합니다.

서두에서도 말씀드린 바와같이 최근 국도 7호선의 시내버스 통행과 관련하여 집행부의 행정사무처리상황보고를 받고자 합니다.

본 건에 대하여 최병수 건설도시국장께서는 보고하여 주시기 바랍니다.

○건설도시국장 최병수 : 구국도 7호선 시내버스 통행 추진에 대한 현황 및 처리상황을 보고드리겠습니다.

(건설도시국장:구국도7호선시내버스통행관련행정사무처리 상황보고)

【참 조】

「구 국도7호 시내버스 통행」 추진상황

□ 현황(진정개요)

○ 진정일시 : '98. 10. 16

○ 진 정 인 : 성남동 동정자문위원장 김규형외 1,578명

○ 진정요지

○ 「학성로 양방통행」과 「국도7호 시내버스통행」 모두 중구발전을
위하는 길이므로 함께 검토

○ 국도7호는 시내버스 통행시 학성로 양방통행보다 교통소통 원활

○ 국도7호에 시내버스 일부노선 우선 투입하여 주변주민 교통편의 도모

□ 추진상황

○ 진정인 대표자와의 간담회 개최

○ 일 시 : '98. 10. 17(토) 10:00

○ 장 소 : 성남동사무소

○ 참 석 자 : 김성만의원, 김규형등 진정인3명, 성남동장, 건설교통과장,
교통행정담당

○ 진정인주장 : 상기 진정요지와 같음

○ 현장답변내용

- 학성로 양방통행 추진을 위해 시, 중부서와 협의중에 있음

- 「학성로 양방통행」과 「국도7호 시내버스 통행」 타당성 검토후 시와
중부서에 검토건의 계획임

○ 학성로 양방통행 검토 최종결과 회신(시→구) - '98. 10. 19

○ 현 교통체계로서의 양방통행 불가

○ 「국도7호 시내버스 노선신설」 검토건의

(구 → 시 교통기획과, 교통지도과, 중부서) - '98. 10. 26

○ 구 간 : 학성사거리 ~ 상업은행 ~ 우정삼거리

○ 통행방향 : 동 → 서(일방통행)

○ 「국도7호 시내버스 통행건의」 의견회신(중부서→구) - '98. 10. 30

○ 도로폭이 협소하여 버스통행 허용시

- ┌ 차량정체극심
- └ 교통사고 위험상존

○ 도로여건, 차량통행량, 보행자 안전등을 판단 - 불가

□ 향후추진계획

○ 「구 국도7호」 기초조사

○ 목 적 : 시내버스 통행불가에 따른 보완대책 수립

○ 기 간 : '98. 11. 2 ~ 11. 10

○ 내 용 : 버스승강장 설치장소 및 도로여건 조사

○ 「구 국도7호 시내버스 통행」 보완대책 검토건의

(구 → 시, 중부서) - '98. 11

○ 기초조사 결과 보완대책 수립

○ 구 국도7호 현지조사 - '98. 11

○ 장 소 : 학성삼거리 집결후 구간내 조사

○ 대 상 : 시, 구, 중부서, 도로교통안전협회, 시내버스공동운수협의회

- 내용
- ┌ 현장확인으로 문제점도출 및 대책 수립
 - └ 인접도로의 활용방안

□ 문제점

- 대형버스, 승용차등 구분없이 현상태 시내버스 통행시 차량정체등 교통소통 악화우려
- 현 도로의 폭원상 버스승강장설치불가로 승·하차 애로
- 주변상가 물품 상·하차 및 불법주정차 행위시 차량 정체

□ 대책

- 시내버스 통행시 승용차, 택시등의 주 운행로(강변로)운행토록 집중 계도
- 영업용 화물차량 및 물품상·하차시간의 심야시간대 조정(23:00~04:00)
- 현재 차도폭중 측구부분(1.2m)을 견고시공하여 차도로 확보

□ 기대효과

- 유동인구유입(북·동구)으로 구 시가지 상권활성화
- 구시가지 인근 주민의 교통편의 도모

「구 국도7호」 기초조사 결과

□ 조사개요

- 조사기간 : '98. 11. 2 ~ 11. 10
- 조사구간 : 역전사거리 ~ 우정삼거리(1.65km)
- 조사목적 : 버스정차대 설치대상지선정 및 도로여건등
- 조사자 : 교통행정담당의 1명

□ 교통소통 장애요인별 대책

○ 시내버스 정차대 설치

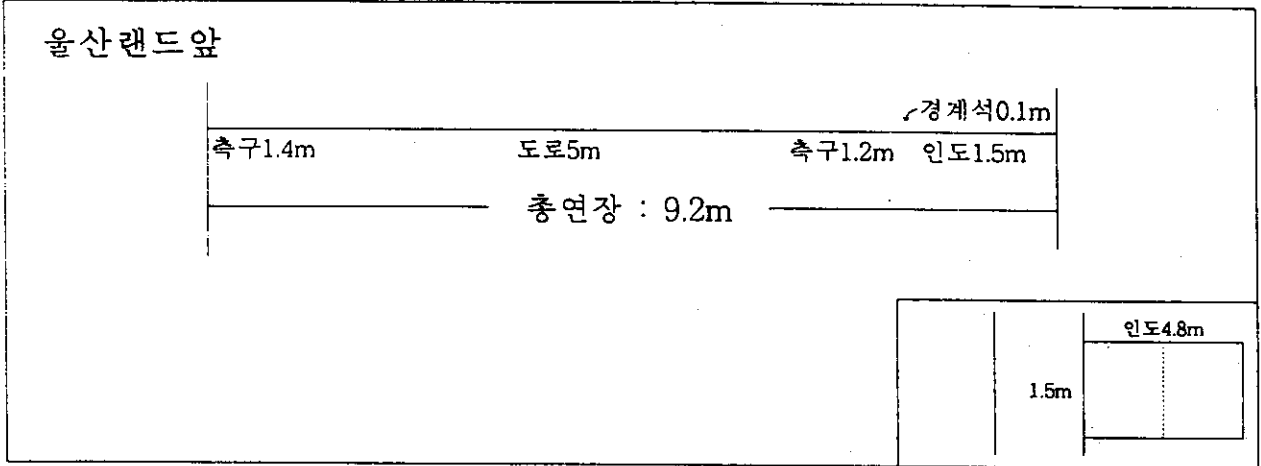
○ 설계기준(설계속도 40km/h) - 도로의 구조, 시설기준에 관한 규정 제10조

대 형 차				차로폭	정차대폭	보도최소폭	비고
길이	폭	높이	최소회전반경				
13m	2.5m	4m	12m	3m	2.5m	1.5m	

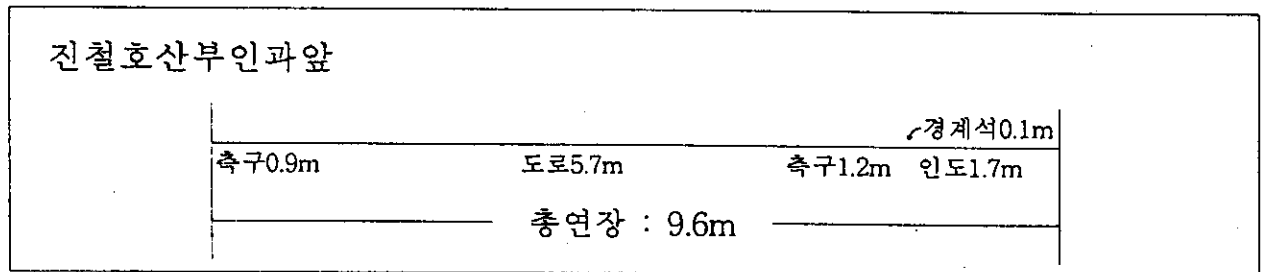
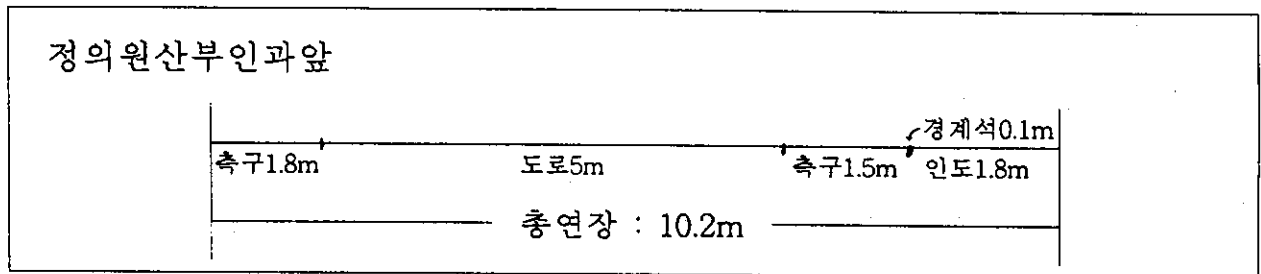
○ 현도로여건

- 도로폭이 협소(5m)하여 시내버스 정차시 정체예상
- 측구(1.2m)를 한쪽면에서는 인도로 사용
- 인도상 지장물이 많음 - 전주 50m간격

○ 버스정차대 설치장소(예정)



울산랜드



○ 보완대책

○ 구간내에서의 버스정차시간 최소화 추진 → 1분정도

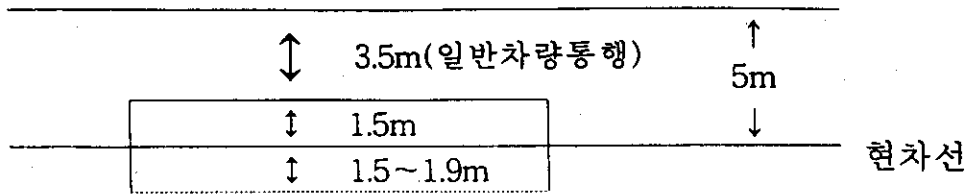
(승객 승·하차후 즉시 출발)

○ 동·북구 기점 시내버스 일부노선만 유입 → 버스운행대수 탄력 조정

○ 버스정차대 차선평 조정

- 현 행 : 5m

- 조 정 : 6.5m ~ 6.9m(측구를 견고시공하여 차도로 활용)



※ 시내버스 정차시에도 일반차량소통 원활

(학성공원~역전사거리구간은 차폭6.1m로서 현재 양방교행하고 있음)

○ 일반차량

- 화물차량 : 상품상·하차 시간조정(야간으로 조정 23:00 ~ 04:00)
- 택 시 : 구간내 통행시 승객승·하차시간 최소화 및 주통행로(강변로) 통행토록 집중계도
- 불법주정차 : 지속적인 단속으로 교통정체요인 사전 해소

□ 우리구의 의견

- 구 국도7호 시내버스 통행은 측구(1.2m~1.7m)를 견고시공하여 차도로 활용할 경우 시내버스 정차시에도 일반차량의 통행이 가능하므로 소통 원활할 것임
- 상품상·하차 시간조정(심야시간 23:00~04:00) 및 불법주정차 차량의 근절로 교통정체요인 해소될것임
- 교통사고에 대비하여 교통관련 봉사단체의 지속적인 교통지도 및 충분한 주민계도로 교통사고는 해소될것임

□ 결론(건의)

- 구시가지의 상권활성화를 위하여는 구 국도7호 시내버스 통행 추진은 가능함

□ 향후추진계획

- 구 국도7호 시내버ست통행 검토건의(구 → 시, 중부서) - '98. 11.
- 구 국도7호 현지조사(시, 구, 중부서, 도로교통안전협회) - '98. 11.