

의안 번호	1797	<p>【울산광역시 중구 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례안】</p> <p>심 사 보 고 서</p>
----------	------	--------------------------------------------------------------------

1. 심사경과

- 가. 발 의 일 자 : 2021. 8. 5.(목)
- 나. 발 의 자 : 박경흠 의원 외 7명
- 다. 위원회 회부일자 : 2021. 8. 20.(금)
- 라. 위원회 심사일자 : 2021. 9. 7.(화)

2. 제안설명 요지(박경흠 의원)

가. 제안이유

- 코로나19 등 시대상황의 변화에 따라 개인형 이동장치의 보급 확대로 이용자수가 급격히 늘어나고 있어 안전사고에 대한 우려가 커지고 있는 상황으로 이동장치의 이용안전에 필요한 사항을 규정함으로써 이용자 및 구민의 안전을 확보하려는 것임.

나. 주요내용

- 조례의 목적 및 정의 규정(안 제1조~제2조)
- 책무 및 다른 조례와의 관계(안 제3조~제4조)
- 이용안전 증진 사업(안 제5조)
- 이용자 준수사항(안 제6조)

다. 근거법규

- 「도로교통법」
- 「도로교통법 시행규칙」

3. 검토보고 요지(전문위원 이경희)

- 새로운 교통수단으로 등장한 전동킥보드 등 개인형 이동장치의 시장 확대와 이용자의 급증으로 관련 「도로교통법」(2021.1.12. 일부개정, 2021.7.13.시행)이 개정되어 개인형 이동장치 전용주차구역 설치, 원동기 장치자전거 운전면허자에 한하여 개인형 이동장치 운전을 허용하고, 인명보호장구 미착용, 2인 이상 탑승하여 운전하는 경우 등에는 처벌할 수 있는 규정이 마련되었으므로
- 본 제정조례안은 개인형 이동장치 이용에 따른 시책을 마련하고, 안전 문화 조성 및 이용환경 개선을 통해 개인형 이동장치 사용에 따른 안전 증진을 도모하고자 제정하려는 조례안으로 제반 규정을 검토한 바, 상위법령 저촉되거나 문제점은 없는 것으로 보여지며, 시기 적절하게 조례 제정은 바람직 하다고 사료됨.

4. 심사결과 : 원안가결

※ 조례 제정 현황 (2021. 8. 31. 기준)

- 울산 1개 시·구·군 (울산광역시 2020. 7. 9. 제정)
- 전 국 총 66개 시·군·구 제정

근거법규

「도로교통법」

[시행 2021. 7. 13.] [법률 제17891호, 2021. 1. 12., 일부개정]

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

19. “원동기장치자전거”란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 차를 말한다.

가. 「자동차관리법」 제3조에 따른 이륜자동차 가운데 배기량 125cc 이하(전기를 동력으로 하는 경우에는 최고정격출력 11킬로와트 이하)의 이륜자동차

나. 그 밖에 배기량 125cc 이하(전기를 동력으로 하는 경우에는 최고정격출력 11킬로와트 이하)의 원동기를 단 차(「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 제2조제1호의2에 따른 전기자전거는 제외한다)

19의2. “개인형 이동장치”란 제19호나목의 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 행정안전부령으로 정하는 것을 말한다.

20. “자전거”란 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 제2조제1호 및 제1호의2에 따른 자전거 및 전기자전거를 말한다.

21. “자동차등”이란 자동차와 원동기장치자전거를 말한다.

제43조(무면허운전 등의 금지) 누구든지 제80조에 따라 시·도경찰청장으로부터 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우에는 **자동차등**을 운전하여서는 아니 된다.

제47조(위험방지를 위한 조치) ① 경찰공무원은 자동차등 또는 노면전차의 운전자가 제43조부터 제45조까지의 규정을 위반하여 **자동차등** 또는 노면전차를 운전하고 있다고 인정되는 경우에는 자동차등 또는 노면전차를 일시정지시키고 그 운전자에게 자동차 운전면허증(이하 “운전면허증”이라 한다)을 제시할 것을 요구할 수 있다

제50조(특정 운전자의 준수사항)

⑩ **개인형 이동장치의 운전자**는 행정안전부령으로 정하는 승차정원을 초과하여 동승자를 태우고 개인형 이동장치를 운전하여서는 아니 된다.

제80조(운전면허) ① **자동차등**을 운전하려는 사람은 시·도경찰청장으로부터 운전면허를 받아야 한다. **다만, 제2조제19호나목의 원동기를 단 차 중 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제1호에 따른 교통약자가 최고속도 시속 20킬로미터 이하로만 운행될 수 있는 차를 운전하는 경우에는 그러하지 아니하다**

※ 기존 법령의 내용에 있었던, 자동차등과 단서 다음에 나오는 내용 중
〈단, 개인형 이동장치는 제외한다〉가 삭제됨

제160조(과태료) ① (현행과 같음)

② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에게는 20만원 이하의 과태료를 부과한다

1. 2. (현행과 같음)

3. 제50조제3항 및 제4항을 위반하여 동승자에게 인명보호 장구를 착용하도록 하지 아니한 운전자(자전거 운전자는 제외한다)

4. ~ 8. (현행과 같음)

9. 제11조제4항을 위반하여 어린이가 개인형 이동장치를 운전하게 한 어린이의 보호자

「도로교통법 시행규칙」

제2조의2(개인형 이동장치의 기준) 법 제2조제19호의2에서 “행정안전부령으로 정하는 것”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것으로서 「전기용품 및 생활용품 안전관리법」 제15조제1항에 따라 안전확인의 신고가 된 것을 말한다.

1. 전동킥보드
2. 전동이륜평행차
3. 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거

「전기용품 및 생활용품 안전관리법」

제15조(안전확인대상제품의 신고 등) ① 안전확인대상제품의 제조업자 또는 수입업자는 안전확인대상제품에 대하여 모델별로 안전확인시험기관으로부터 산업통상자원부령으로 정하는 바에 따라 안전확인시험을 받아, 해당 안전확인대상제품이 제3항에 따른 안전기준에 적합한 것임을 확인한 후 그 사실을 산업통상자원부장관에게 신고하여야 한다

제33조의3(개인형 이동장치의 승차정원) 법 제50조제10항에서 “행정안전부령으로 정하는 승차정원”이란 다음 각 호의 구분에 따른 인원을 말한다.

1. 전동킥보드 및 전동이륜평행차의 경우: 1명
2. 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거의 경우: 2명